

129. Travemünder Woche

20.–29.07.2018

**AUSSCHREIBUNG
NOTICE OF RACE**

World Championship:
European Championship:
International German Championship:
International German Youth Championships:
German & Dutch Open:

Vaurien
Flying Junior
Varianta
Laser 4.7
Laser Radial
Int. 5.5m



© Bild: Frauke Klatt



20.07. - 29.07.2018

Veranstalter	Host :	Lübecker Yacht-Club e. V. Norddeutscher Regatta Verein Hamburger Segel Club Deutscher Segler-Verband	LYC NRV HSC DSV
Ausrichter	Organizer :	Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinn. Ges. mbH	
Gesamtleitung	General - Management :	Frank Schärffe Jens Kath	LYC LYC
Wettfahrtleitung	Race Management :	Principle Race Officer Brian Schweder	LYC
Schiedsgericht	Jury :	Chairman Andrus Poksi IJ	EST
Revier	Venue :	Lübecker Bucht / Luebeck Bay	

Klasse	Meisterschaft/Serie	1. Ankündigungssignal	Wettfahrttage	Wettfahrten	Ranglistenfaktor	Meldegeld	Frühbucher Meldegeld
Class	Championship	1th Warning signal	Racing days	Races	Ranking	Entry fee	Early Entry fee
420		12.00 Uhr, 26.07.2018	26.07.-29.07.2018	10		130,00 €	100,00 €
Contender		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-23.07.2018	8		110,00 €	80,00 €
Dyas		12.00 Uhr, 22.07.2018	22.07.-24.07.2018	6		140,00 €	110,00 €
Finn Dinghy		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	8		140,00 €	110,00 €
Flying Junior	European Championship	12.00 Uhr, 23.07.2018	23.07.-28.07.2018	15		250,00 €	190,00 €
Folkeboot	E	12.00 Uhr, 27.07.2018	27.07.-29.07.2018	8		170,00 €	120,00 €
Formula 18		12.00 Uhr, 26.07.2018	26.07.-29.07.2018	12		170,00 €	120,00 €
Int. 5.5m Class	German & Dutch Open	12.00 Uhr, 23.07.2018	26.07.-28.07.2018	9		200,00 €	150,00 €
J22		12.00 Uhr, 27.07.2018	27.07.-29.07.2018	9		130,00 €	100,00 €
Kielzugvogel		12.00 Uhr, 25.07.2018	25.07.-28.07.2018	8		170,00 €	120,00 €
Laser 4.7	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 24.07.2018	23.07.-28.07.2018	12		160,00 €	120,00 €
Laser Radial	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 24.07.2018	23.07.-28.07.2018	12		160,00 €	120,00 €
Musto Skiff		12.00 Uhr, 26.07.2018	26.07.-29.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
O-Jolle		12.00 Uhr, 26.07.2018	26.07.-29.07.2018	8		130,00 €	100,00 €
RS 100		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
RS 500		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		160,00 €	120,00 €
RS 700		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
RS 800		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
RS Aero		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
RS Feva		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	12		130,00 €	100,00 €
Trias		12.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-24.07.2018	8		180,00 €	140,00 €
Varianta	Int. German Championship	12.00 Uhr, 24.07.2018	24.07.-27.07.2018	12		220,00 €	150,00 €
Vaurien	World Championship	12.00 Uhr, 23.07.2018	23.07.-28.07.2018	15		250,00 €	190,00 €

Seebahn Mittelstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	Ostsee-Cup Wertung	10.00 Uhr, 21.07.2018	21.07.-22.07.2018	2		bis 10 m = 100,00 € bis 12 m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Seebahn Langstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	Ostsee-Cup Wertung	17.00 Uhr, 26.07.2018	26.07. -27.07.2018	1		bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Seebahn up and down ORC Int. + Club / Yardstick / OD	Ostsee-Cup Wertung	11.00 Uhr, 28.07.2018	28.07. -29.07.2018	5		bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Meldung für alle drei Regatten auf der Seebahn Yardstick / ORC Mittelstrecke (21/22.07) + Langstrecke (26/27.07) + Up & Down (28/29.07.2018)						bis 10m = 250,00 € bis 12m = 300,00 € über 12m = 350,00 €	bis 10m = 200,00 € bis 12m = 250,00 € über 12m = 300,00 €
Coachboote						75 €	75 €

Mindestanzahl pro Klasse / minimum number of boats: 15

Meldeschluss / close of Entry : 9th July 2018

Meldungen, die bis zum 25.06 2018 eingehen, zahlen das in der Spalte "Early Entry Fee" ausgewiesene Meldegeld.

Entries received by 25th June 2018 will qualify for the early Entry fee.

Travemünder Woche 2018

Notice of Race

Host Clubs: Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC)
Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
Hamburger Segel-Club (HSC)
Organizer: Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
General Management: Frank Schärffe (LYC)
Jens Kath (LYC)
Principle Race Officer: Brian Schweder (LYC, LSV)
Jury-Chairman: Andrus Poksi (IJ, EST)

The following abbreviations apply

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat.
[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 RRS Appendix T, Arbitration, may apply.
- 1.3 RRS Appendix P, special procedures for Rule 42, will apply.
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions, the German text will take precedence.
- 1.5 Offshore regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The Up&Down races are rated category 4, Middle Distance races are rated category 3, Long Distance races are rated category 3. The "Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten", latest version of German DSV, inclusive „Special Regulations ORC“ will apply.

2. [DP] ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority.
- 2.2 If bibs are provided by the organizing authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and red bibs respectively.
- 2.3 Advertising for alcohol or tobacco products in direct or indirect form on the boat and on the person is prohibited by rule 13.2 German racing prescriptions for youth classes.

3. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to boats of the classes as stated in NoR 5.1 that fulfil the following requirements.
- 3.2 Eligible are:
 - 3.2.1 Laser 4.7 and Laser Radial only:
Sailors listed in the current German ranking list of the class with at least 25 points and at least 9 ranking list scores. Any competitor from Germany shall be member of the German Laser Association e.V..
 - 3.2.2 Vaurien class only:
Each competitor shall fulfil the qualification of his national class association or his national governing body. In case of doubt a qualification has to be validated by the International Vaurien Class Association.
- 3.3 Each competitor shall be a member of a club affiliated to a national authority of World Sailing.

Travemünder Woche 2018

Ausschreibung

Veranstalter: Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC)
Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
Hamburger Segel-Club (HSC)
Organisation: Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
Gesamtleitung: Frank Schärffe (LYC)
Jens Kath (LYC)
Oberster Wettfahrtleiter: Brian Schweder (LYC, LSV)
Obmann des Protestkomitees: Andrus Poksi (IJ, EST)

Folgende Abkürzungen gelten:

[NP] Regeln, die nicht Gründe für einen Protest durch ein Boot sind.
[DP] Regeln, für die die Strafe im Ermessen der Internationalen Jury liegt und bei denen die Strafe geringer sein kann als eine Disqualifikation.

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 WR Anhang T, Schlichtung, kann angewendet werden.
- 1.3 WR Anhang P, besondere Verfahren für Regel 42, wird angewendet.
- 1.4 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text. Für die Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV) gilt der deutsche Text.
- 1.5 Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations“ des ORC. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen für die Up&Down Wettfahrten in die Kategorie 4, für die Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 3 und für die Langstreckenwettfahrt in die Kategorie 3 dieser Richtlinien.

2. [DP] WERBUNG

- 2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.
- 2.2 Stellt der Veranstalter Trikots, so müssen von den bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Teilnehmern die entsprechenden gelben, blauen oder roten Trikots an Bord ihrer Boote während den Wettfahrten getragen werden.
- 2.3 Bei Jugend- und Jüngstenklassen ist Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol oder Tabakprodukte an Boot und Kleidung gemäß Wettsegelordnung, Punkt 13.2 untersagt.

3. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 3.1 Die Regatta ist für Boote der in Absatz 5.1 genannten Klassen ausgeschrieben.
- 3.2 Meldeberechtigt sind:
 - 3.2.1 nur Laser 4.7 und Laser Radial:
Segler/Seglerinnen die in der deutschen aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden. Meldeberechtigt sind Teilnehmer der Jahrgänge ab 1999 und jünger. Jeder Teilnehmer aus Deutschland muss Mitglied der Deutschen Laser Association e.V. sein.
 - 3.2.2 nur Vaurien:
Jeder Teilnehmer muss die für seine Nationale Klassenvereinigung oder Verband gültige Qualifikation erfüllen. Im Zweifel muss die gültige Qualifikation von der Internationalen Vaurien-Klassenvereinigung bestätigt werden.
- 3.3 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins eines nationalen Verbandes von World Sailing sein.

- 3.4 Competitors under 18 years of age shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. The forms can be downloaded from the event website: www.travemuender-woche.com.
- 3.5 The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, "Youth sailor license", "Sport sailor license" or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
- 3.6 Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the event website www.travemuender-woche.com until 9 July 2018 and paying the required fees. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. The Organizing Authority may accept late entries until 20 July 2018.
- 3.7 Offshore Course only: For long distance race boats are only entitled to entry, if the overall height of their mast over waterline is shorter than the maximum overhead clearance of Fehmarnsund bridge. The maximum overhead clearance of Fehmarnsund bridge is 23m.

4. CLASSIFICATION

Not applicable.

5. FEES

- 5.1 Required fees are as follows:

Klasse	Early Entry fee bis 25. Juni 2018 (EUR)	Entry fee from 26. Juni 2018 bis 09. Juli 2018 (EUR)	Entry fee from 10. Juli 2018 bis 20. Juli 2018 (EUR)
420	100 €	130 €	260 €
Contender	80 €	110 €	220 €
Dyas	110 €	140 €	280 €
Finn Dinghy	110 €	140 €	280 €
Flying Junior	190 €	250 €	500 €
Folkeboot	120 €	170 €	340 €
Formula 18	120 €	170 €	340 €
Int. 5.5m	150 €	200 €	400 €
J22	100 €	130 €	260 €
Laser 4.7	120 €	160 €	320 €
Laser Radial	120 €	160 €	320 €
Musto Skiff	100 €	130 €	260 €
O-Jollen	100 €	130 €	260 €
RS Feva, Aero, 100, 700, 800	100 €	130 €	260 €
RS 500	120 €	160 €	320 €
Trias	140 €	180 €	360 €
Varianta	150 €	220 €	440 €
Vaurien	190 €	250 €	500 €
Seebahn Mittelstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	bis 10m = 80 €	bis 10m = 100 €	bis 10m = 200 €
	bis 12m = 100 €	bis 12m = 130 €	bis 12m = 260 €
	über 12m = 120 €	über 12m = 150 €	über 12m = 300 €
Seebahn Langstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	bis 10m = 80 €	bis 10m = 100 €	bis 10m = 200 €
	bis 12m = 100 €	bis 12m = 130 €	bis 12m = 260 €
	über 12m = 120 €	über 12m = 150 €	über 12m = 300 €
Seebahn Up & Down ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	bis 10m = 80 €	bis 10m = 100 €	bis 10m = 200 €
	bis 12m = 100 €	bis 12m = 130 €	bis 12m = 260 €
	über 12m = 120 €	über 12m = 150 €	über 12m = 300 €
Meldung für alle drei Regatten auf der Seebahn Yardstick / OR, OD / DH / Multihull Mittelstrecke (21/22.07) + Langstrecke (26/27.07) + Up & Down (28/29.07.2018)	bis 10m = 200 €	bis 10m = 250 €	bis 10m = 500 €
	bis 12m = 250 €	bis 12m = 300 €	bis 12m = 600 €
	über 12m = 300 €	über 12m = 350 €	über 12m = 700 €
Coaches /Support boats	75 €	75 €	75 €

- 3.4 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen stehen zum Herunterladen auf www.travemuender-woche.com zur Verfügung.
- 3.5 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen Führerschein des DSV, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.6 Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.travemuender-woche.com bis 09. Juli 2018 anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Die Organisation muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden. Der Veranstalter kann bis 20. Juli 2018 spätere Meldungen annehmen. Diese Meldungen werden mit einem Aufschlag auf das Meldegeld von 100% angenommen.
- 3.7 Nur Seebahn: Für die Langstrecke sind nur Boote meldeberichtigt, deren absolute Masthöhe über Wasser, die maximale Durchfahrts Höhe der Fehmarnsundbrücke nicht übersteigt. Die maximale Durchfahrts Höhe der Fehmarnsundbrücke beträgt 23 m über NN.

4. EINSTUFUNG

Nicht anwendbar.

5. MELDEGELD

- 5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

- 5.2 The entry fee shall be paid after entering, even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, with the exception of the regatta or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.
- 5.3 The entry fees include the benefits listed on the event website.
- 5.4 For Entering use the online system at www.travemuender-woche.com.

6. QUALIFYING AND FINAL SERIES

- 6.1 If a class has 60 or more entries, the organizing authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.
- 6.2 Classes sailing split fleets only:
- 6.2.1 If a minimum of six races has been completed at the end of the third scheduled racing day in the qualifying series, then the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of six races has not been completed at the end of the third scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the next racing day when a minimum of six races has been completed. After the qualifying series has been completed, the final series will begin.
- 6.2.2 If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.
- 6.2.3 Final series:
Boats will be assigned to the gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority). Fleets will be formed of nearly equal size on the basis of boats ranking in the qualifying series. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.
- 6.3 On the last scheduled racing day a medal race for the 10 best ranked boats and a fleet final race for the remaining boats will be sailed if at the end of the second to last racing day 6 races have been completed. If less than 6 races are completed on the end of the second to last racing day, the last racing day will be used for further races and the medal race and the fleet final race will be cancelled. For medal race RRS Addendum Q "Umpired Fleet Racing" shall apply.

7. SCHEDULE

- 7.1 Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled as follows:

Classes	Registration begins	Location of Registration
All classes	20 July – 0800 hrs.	Race office, Leuchtenfeld

- 7.2 The race office will be open from Friday 20 July up to Sunday 29 July 2018 from 0800 to 2000 hrs.
- 7.3 On the first scheduled racing day a first skippers meeting will be given. Details will be published in the Sailing Instructions.
- 7.4 The scheduled time of the warning signal for the first race is as stated in NoR 7.5.

- 5.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Klasse, aufgrund des Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl bis zum Meldeschluss, absagt.
- 5.3 Das Meldegeld beinhaltet zusätzliche Leistungen, die auf der Webseite zur Veranstaltung veröffentlicht sind.
- 5.4 Zur Meldung ist das Onlinesystem auf www.travemuender-woche.com zu verwenden.

6. QUALIFIKATIONS- / FINALSERIEN

- 6.1 Für den Fall, dass eine Klasse 60 oder mehr Meldungen hat, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.
- 6.2 Nur Klassen, die in Gruppen segeln:
- 6.2.1 Wenn am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages mindestens sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages weniger als sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden, wird die Qualifikationsserie fortgesetzt bis zum Ende des Wettfahrttages an dem mindestens sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie vollständig gesegelt worden ist, beginnt die Finalserie.
- 6.2.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der zuletzt gesegelten Wettfahrten ausgeschlossen, so dass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.
- 6.2.3 Finalserie:
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.
- 6.3 Nur Laser 4.7 und Laser Radial: Am letzten Wettfahrttag ist eine Medaillenwettfahrt für die ersten zehn Boote und ein Flottenfinale für die restlichen Boote vorgesehen, wenn bis zum Vorabend 6 Wettfahrten abgeschlossen sind. Sind am vorletzten Abend keine 6 Wettfahrten abgeschlossen, entfällt die Medaillenwettfahrt und das Flottenfinale. Für die Medaillenwettfahrt findet WR Addendum Q „Umpired Fleet Racing“ Anwendung.

7. ZEITPLAN

- 7.1 Die Registrierung für Teilnehmer, Trainer und Mannschaftsführer findet wie folgt statt:

Klassen	Beginn der Registrierung	Ort der Registrierung
Alle Klassen	20. Juli 2018 - 08.00 Uhr	Regattabüro, Leuchtenfeld

- 7.2 Das Regattabüro ist von Freitag, 20. Juli 2018 bis Sonntag, 29. Juli 2018 von 08.00 bis 20.00 Uhr geöffnet.
- 7.3 Am ersten geplanten Wettfahrttag findet eine Steuerleutesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett veröffentlicht.
- 7.4 Das geplante Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist in der Tabelle auf Seite 2 angegeben.

7.5 [NP] The schedule of races and dates of racing is as follows:

7.5 [NP] Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachfolgend aufgeführt:

Classes/ Klassen	Measurement/ Vermessung	Place of measurement/ Ort der Vermessung	Warning signal for the first race/ 1. Ankündigungssignal	Racing days/ Wettfahrttage	Number of ra- ces/Wettfahrt- anzahl
420			26 Juli – 12.00 Uhr	26-29 Juli 2018	10
Contender			21 Juli – 12.00 Uhr	21-23 Juli 2018	8
Dyas			22 Juli – 12.00 Uhr	22-24 Juli 2018	6
Finn Dinghy			21 Juli – 12.00 Uhr	21-24 Juli 2018	8
Flying Junior	21 bis 22 Juli 2018	Zelt Grünstrand	23 Juli – 12.00 Uhr	23-28 Juli 2018	15
Folkeboot			27 Juli – 12.00 Uhr	27-29 Juli 2018	8
Formula 18			26 Juli – 12.00 Uhr	26-29 Juli 2018	12
Int. 5.5m Class	25 Juli 2018	Passathafen	26 Juli – 12.00 Uhr	26-28 Juli 2018	9
J22			27 Juli – 12.00 Uhr	27-29 Juli 2018	9
Laser 4.7	21 bis 22 Juli 2018	Zelt Priwall Strand	23 Juli - 12.00 Uhr	23-28 Juli 2018	12
Laser Radial	21 bis 22 Juli 2018	Zelt Priwall Strand	23 Juli - 12.00 Uhr	23-28 Juli 2018	12
Musto Skiff			26 Juli – 12.00 Uhr	26-29 Juli 2018	12
O-Jollen			26 Juli – 12.00 Uhr	26-29 Juli 2018	8
RS Feva, Aero, 100, 500, 700, 800			21 Juli – 12.00 Uhr	21-24 Juli 2018	12
Trias			21 Juli – 12.00 Uhr	21-24 Juli 2018	8
Varianta	23 Juli 2018	Passathafen	24 Juli - 12.00 Uhr	24-27 Juli 2018	12
Vaurien	21 bis 22 Juli 2018	Zelt Grünstrand	23 Juli – 12.00 Uhr	23-28 Juli 2018	15
Seebahn Mittelstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull			21 Juli - 10.00 Uhr	21-22 Juli 2018	2
Seebahn Langstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull			26 Juli - 17.00 Uhr	26-27 Juli 2018	1
Seebahn Up & Down ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull			28 Juli - 11.00 Uhr	28-29 Juli 2018	5

7.6 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs.

7.6 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.

8. [NP] [DP] MEASUREMENTS

- 8.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.
8.2 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate may be inspected throughout the event.
8.3 All boats shall be measured during the measurement and inspection period as stated in NoR 7.5. During the scheduled time for measurement controls no initial (first) measurements will be carried out.
8.4 Only Offshore races:
8.4.1 A copy of the valid measurement certificate shall be submitted not later than 13 July. This changes RSS 78. The Organization Authority may reject the entry under RRS 76.1. Only one measurement certificate for the whole Travemünder Week is allowed.
8.4.2 The Race Committee may subject boats to random measurement checks. The Technical Committee will check the observance of the rules and the safety equipment. The locations and times for the measurement checks will be published in the Sailing Instruction or on the Official Notice Board.

9. SAILING INSTRUCTIONS

- 9.1 The sailing instructions will be available at registration.

8. [NP] [DP] VERMESSUNG

- 8.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen können.
8.2 Ergänzend zur WR 78.2 kann der Messbrief auch während der Veranstaltung überprüft werden.
8.3 Alle Boote müssen während der Vermessungszeiten, wie in Absatz 7.5 ausgewiesen, vermessen werden. Im Zeitfenster der Kontrollvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.
8.4 Für Seeregatten:
8.4.1 Eine Kopie des Messbriefs ist mit der Meldung abzugeben, spätestens jedoch bis zum 13. Juli. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen. Nur ein Messbrief ist für die gesamte Travemünder Woche erlaubt.
8.4.2 Die Wettfahrtleitung kann durch das Technische Komitee Kontrollvermessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen lassen. Die Orte und Zeiten der Vermessungen werden in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekannt gegeben.

9. SEGELANWEISUNGEN

- 9.1 Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben.

10. VENUE

- 10.1 The Events will be hosted at Travemünde, Germany.
- 10.2 The Race Office will be at the Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Addendum "Driving Map" shows the location of the regatta harbour.
- 10.3 The racing area will be Lübeck Bay, Travemünde, Germany. Addendum "Race Areas" shows the location of the race areas.

11. THE COURSES

- 11.1 The courses will be defined in the sailing instructions.

12. PENALTY SYSTEM

- 12.1 Musto Skiff, Int. 5.5m and Trias class only:
RRS 44.1 and RRS Appendix P 2.1 will be changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 12.2 Flying Junior class only:
RRS P2.3 shall not apply and RRS P2.2 is applied for any penalty after the first one.

13. INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

14. SCORING

- 14.1 When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
 - 14.1.1 Vaurien and Flying Junior class only:
When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 to 10 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. When 11 or more races have been completed, a boat series score will be the total of her race scores excluding her worst two scores.
- 14.2 Offshore course only:
The "Time on Time TMF Inshore" scoring will apply for ORC-Int. and ORC-Club classes for the "Up-and-Down" races (July 28 and 29). The "Time on Time TMF Offshore" system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 21 and 22) and for the long distance race (July 26 and 27). The recommendations of the German RVS will apply. Time-on-Distance (ToD) or Time-Multiplying-Factor (TMF) system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 21 and 22) and for the long distance race (July 26 and 27). The scoring will be specified in the Sailing Instructions. The recommendations of the DSV and the German RVS will apply.
- 14.3 Classes sailing split fleets only:
 - 14.3.1 All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.
 - 14.3.2 If the entries will be split in fleets for the purposes of RRS A4.2 the number of boats entered into a qualifying series race will be the number of boats assigned to the largest qualifying fleet.
 - 14.3.3 If a qualifying series and a final series and a medal race are scheduled, the boats of the higher ranked fleet shall ranked higher than the boats in the lower ranked fleet independent of their scoring points.
 - 14.3.4 The score of the medal race shall be doubled and may not be discarded.
 - 14.3.5 A series-score tie after the medal race shall be broken in favour for the better scored boat in the medal race. This changes RRS A8.

10. VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltungen finden in Travemünde, Deutschland statt
- 10.2 Das Regattabüro befindet sich am Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Der Anhang „Anfahrtsskizze“ zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3 Die Regattagebiete sind in der Lübecker Bucht, Deutschland. Der Anhang „Regattabahnen“ zeigt die Lage der Regattagebiete.

11. BAHNEN

- 11.1 Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. STRAFSYSTEM

- 12.1 Nur Musto Skiff, Int. 5.5m und Trias Klasse:
WR 44.1 und WR Anhang P 2.1 werden dahingehend geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch die 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.
- 12.2 Nur Flying Junior Klasse:
WR P2.3 wird nicht angewendet und WR P2.2 gilt für jede Strafe nach der ersten.

13. INTERNATIONALE JURY

Es wird eine internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) ernannt. Die Entscheidungen sind nach WR 70.5 endgültig.

14. WERTUNGSSYSTEM

- 14.1 Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.
 - 14.1.1 Nur Vaurien und Flying Junior:
Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf bis zehn Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung. Werden elf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner beiden schlechtesten Wertungen.
- 14.2 Nur Seebahn:
ORC-Int. und ORC-Club Klassen werden für die „Up-and-Down-Wettfahrten (28. und 29.07.) nach „Time on Time TMF Inshore“ gewertet. Die Mittelstrecke von und nach Travemünde (21. und 22.07.) und die Langstrecke (26. und 27.07.) werden nach „Time on Time Offshore“ gewertet. Die Empfehlungen der RVS werden angewendet. Das Time-on-Distance (ToD) oder Time-Multiplying-Factor (TMF) Wertungssystem findet bei der Mittelstrecke von und nach Travemünde (21. und 22. Juli) und bei der Langstrecke (26. und 27. Juli) Anwendung. Das Wertungssystem wird in den Segelanweisungen spezifiziert. Die Empfehlungen des DSV und der deutschen RVS finden Anwendung.
- 14.3 Nur Klassen, die in Gruppen segeln:
 - 14.3.1 Alle Wertungen der Wettfahrten der Qualifikationsserie werden in die Finalserie übernommen.
 - 14.3.2 Werden die Boote in etwa gleichgroße Flotten aufgeteilt, wird in WR A4.2 "Zahl der gemeldeten Boote" in der Qualifikationsserie ersetzt durch "Zahl der in der größten Gruppe eingeteilten Boote".
 - 14.3.3 Sind Qualifikations- und Finalserien, sowie Medaillenwettfahrten vorgesehen, bleiben alle Boote der oberen Gruppe unabhängig von der Punktzahl immer vor allen Booten der unteren Gruppe platziert.
 - 14.3.4 Die Wertung aus der Medaillenwettfahrt wird verdoppelt und kann nicht gestrichen werden.
 - 14.3.5 Ein Gleichstand in der Gesamtwertung nach der Medaillenwettfahrt muss zu Gunsten des Bootes mit der besseren Wertung in der Medaillenwertung gelöst werde. Dies ändert WR A8.

- 14.3.6 The discard of the qualifying series at the time of the allocation to the final series fleets may be substituted by a worse score in the final series.
- 14.4 Scoring divisions
- 14.4.1 Laser 4.7 only:
For the overall score all competitors are scored, the U-division is an extract of the overall score and applies only to competitors who in 2018 are 15 years of age or younger.
- 14.4.2 Laser Radial only:
For the overall score all competitors are scored, the U-division is an extract of the overall score and applies only to competitors who in 2018 are 16 years of age or younger.

15. [NP] [DP] SUPPORT BOATS

- 15.1 All support boats shall be registered with the organizing authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 15.2 Registration fees according to NoR 5.1.
- 15.3 The race committee may use VHF for race information.

16. [DP] BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park.

17. HAUL-OUT RESTRICTIONS

- 17.1 Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.
- 17.2 Cranes: Keelboats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own connection wire by the cranes. During the event a craning fee for one launching and one haul-out is included in the entry fee.

18. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

19. [DP] RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

20. PRIZES

- 20.1 Special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the Sailing Instructions.
- 20.2 A "Super Cup" will be given by Stadtwerke Lübeck to the overall winner of the Up-and-Down-Races and the Medium Distance Race from and back to Travemünde.
- 20.3 Whenever there is any doubt as to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the race committee chairman, the jury chairman and the officer in charge of prize giving ceremonies will decide. Their decision will be final.
- 20.4 All winners of perpetual trophies (except finally won) are requested to send those trophies back to the organizers at least 4 weeks prior to the beginning of the next Travemünder Woche.
- 20.5 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizers.

- 14.3.6 Die gestrichene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.

14.4 U-Wertungen:

14.4.1 Nur Laser 4.7:

In die Gesamtwertung gehen alle Teilnehmer ein. Die U16-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 15. Lebensjahr vollenden.

14.4.2 Nur Laser Radial:

In die Gesamtwertung gehen alle Teilnehmer ein. Die U17-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 16. Lebensjahr vollenden.

15. [NP][DP] TEAMBOOTE

- 15.1 Alle Begleitboote müssen registriert sein, die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen und die Bestimmungen für Begleitboote der Veranstaltung erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigener Einschätzung zulassen.
- 15.2 Meldegeld gemäß Absatz 5.1.
- 15.3 Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.

16. [DP] LIEGEPLÄTZE

Boote müssen, wenn sie an Land sind, auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden.

17. RESTRIKTIONEN ZUM AUS DEM WASSER HOLEN:

- 17.1 Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Wettfahrtleitung vor.
- 17.2 Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landweg anreisen, können von vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. Einmal zu Wasser und einmal an Land ist im Meldegeld enthalten.

18. TAUCHAUSRÜSTUNGEN UND PLASTIKABHÄNGUNGEN:

Geräte, um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

19. FUNKKOMMUNIKATION

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

20. PREISE

- 20.1 Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in den Segelanweisungen aufgeführt.
- 20.2 Für die Teilnehmer der Seebahn gibt es den „Supercup der Stadtwerke Lübeck“ für die Gesamtwertung der „Up-and-Down“-Wettfahrten und der Mittelstrecke von und nach Travemünde.
- 20.3 Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrtleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 20.4 Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 20.5 Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, gehen an die Veranstalter zurück.

- 20.6 Additional prizes may be awarded by the host clubs, class associations and DSV.
- 20.7 The following titles will be awarded to the winners in each class:
 - 20.7.1 Laser Radial and Laser 4.7 class: „Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) of the class ... 2018“ and „Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) of the ... class 2018 in corresponding age division“.
 - 20.7.2 Varianta class: „Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) of the Varianta class 2018“
 - 20.7.3 Int. 5.5m class: „International Winner of the German Open“ for the point best boat of all participants, „Winner of the German Open“ for the point best German boat.
 - 20.7.4 Vaurien class: “Vaurien World Champion 2018”
 - 20.7.5 Flying Junior class: „International FJ European Champion 2018”

21. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 21.1 By participating in the event competitors automatically grant to the organizing authority the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.
- 21.2 Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority.
- 21.3 The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 21.4 Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.

22. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 22.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safety condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.
- 22.2 The German law shall prevail.

- 20.6 Zusätzliche Preise können durch die durchführenden Vereine, die Klassenvereinigungen und den DSV vergeben werden.
- 20.7 Die folgenden Titel werden an die Sieger der jeweiligen Klasse vergeben:
 - 20.7.1 Laser Radial und Laser 4.7 Klasse: „Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Klasse ... 2018“ und „Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Klasse ... 2018 in der entsprechenden U-Wertung“.
 - 20.7.2 Varianta Klasse: „Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) in der Klasse Varianta 2018“
 - 20.7.3 Int. 5.5m Klasse: „Internationales Gewinner der German Open“ für das punktbeste Boot aller Teilnehmer, „Gewinner der German Open“ für das punktbeste deutsche Boot.
 - 20.7.4 Vaurien Klasse: “Vaurien World Champion 2018”
 - 20.7.5 Flying Junior Klasse: „International FJ European Champion 2018”

21. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG

- 21.1 Durch die Teilnahme an der Veranstaltung übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
- 21.2 Teilnehmer können aufgefordert werden vom Veranstalter gestellte Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord mitzuführen.
- 21.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden an einer täglichen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 21.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, bei der Regatta Interviews zu geben.

22. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

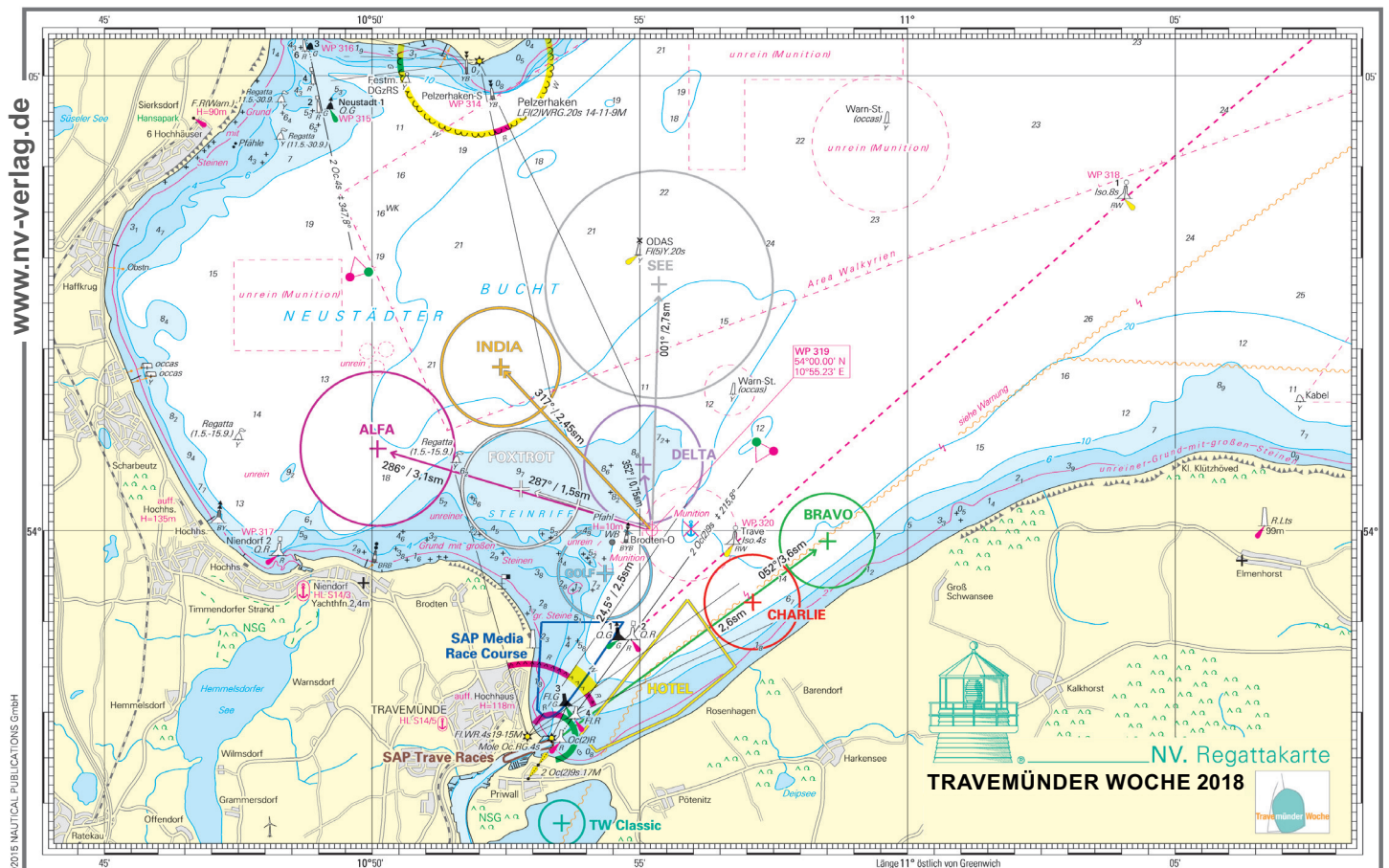
- 22.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inklusive der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 22.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

23. [DP] INSURANCE

23.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 5,000,000 € per incident or the equivalent for offshore course classes (middle distance, long distance, Up&Down, J22, Trias, Varianta, Folkeboot and Dyas class). All other classes shall be insured with a minimum cover of 3.000.000 € per incident or the equivalent.

23. VERSICHERUNG

23.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die bei allen Klassen der Seebahn (Mittelstrecke, Langstrecke, Up&Down, J22, Trias, Folkeboot und Dyas Klasse) mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 € je Schadensfall oder dem Äquivalent davon deckt. Bei allen anderen Klassen muss die Haftpflichtversicherung mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 € je Schadensfall oder dem Äquivalent davon decken.



Map 129. Travemünder Woche 2018



- | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------------|--|
| 1 Mövenstein | 2 Grünstrand | 3 Nordermole | Fußgängerzone/
Pedestrian only |
| 4 Tornadowiese | 5 Priwall-Strand | 6 Passathafen | Zufahrt/
Arriving ways |
| 7 Leuchtenfeld | 8 Zippelpark | 9 Pötenitzer Weg | Leuchtenfeld
Regattazentrum/
Race office |
| 10 Kohlenhof | 11 Stellplatz
eh. Krankenhaus | 12 Steenkamp Schule | |
| 13 Kowitzberg | 14 Böbs-Werft | 15 Harbourmaster / cran | |

Liegeplatz

Strand - Nordermole 3	Tornadowiese 4	Leuchtenfeld - Wasser 4
-	420 O-Jolle RS 100 RS 500 RS 700 RS 800 RS Aero RS Feva	J22 Trias Segel-Bundesliga Coachboats for the Classes: Flying Junior, Vaurien, 420, RS
Passathafen - Wasser 6	Passathafen- Land 6	Mövenstein 1
Seebahn Up & Down Seebahn Mittelstrecke Seebahn Langstrecke Folkeboot Dyas Kielzugvogel 5.5 Int Varianta Coachboats for the Classes: Laser4.7, Laser Radial	-	Finn Contender Formula 18
Strand - Südermole	Priwall - Strand 5	Grünstrand 2
-	Laser Radial Laser 4.7	Flying Junior Vaurien

Stellplatz

Priwall Kohlenhof 10	Zippelpark und Leuchtenfeld 7 8
Dyas Kielzugvogel Varianta 5.5m Int Seebahn Folkeboot	420 RS 100 RS 500 RS 700 RS 800 RS Aero RS Feva
Priwall „Pötenitzer Weg“ 9	Priwall „Stellplatz ehemaliges Krankenhaus“ 11
Laser Radial Laser 4.7	Laser Radial Laser 4.7 Dyas Kielzugvogel Varianta
Mövenstein 6	Grünstrand 2
Finn Contender O-Jolle Formula 18	Flying Junior Vaurien